

**ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

<b>ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>	Υπό βάρος κτιρίου	23.00 kN/m <sup>2</sup>	<b>ΕΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ</b>	Μόση Βιτρωπή οπτική ορθάνορθο παραθύρου (5cm <sup>2</sup> )	3.20 MPa
	Υπό βάρος υπεργείου σκυροδέματος	25.00 kN/m <sup>2</sup>		Μόση Βιτρωπή οπτική νέου παραθύρου (διπλή)	7.88 MPa
	Υπό βάρος γαλβανίου	78.50 kN/m <sup>2</sup>		Μόση Βιτρωπή οπτική κομμάριος (ακίνη)	1.00 MPa
	Υπό βάρος (άκτιν (Σ22))	4.10 kN/m <sup>2</sup>	<b>ΥΛΙΚΑ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ</b>	Ποκίτη σκυροδέματος	C 25/30
<b>Επισκευές πατωμάτων</b>	Επισκευές δαπέδων	0.20 - 2.50 kN/m <sup>2</sup>		Ποκίτη γαλβανίου οπλισμένου	S 500c
<b>ΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>	Δράγμα φορτίο γύρω κέρως χρήση	5.00 kN/m <sup>2</sup>		Ποκίτη συνδέσεων	8.8
	Δράγμα φορτίο δαπέδων	2.00 kN/m <sup>2</sup>		Μόση Βιτρωπή οπτική ενέλετος	10.00 MPa
				Ποκίτη συνδέσεων χυλίου	ANSI 316L
<b>ΧΩΝΙ</b>	Χαρακτηριστική τιμή φορτίου γωνιά	0.40 kN/m <sup>2</sup>	<b>ΠΡΟΤΥΠΑ &amp; ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ</b>	Ευρωπαϊκός 0 - Βάσεις σχεδίασης	
<b>ΣΕΙΣΜΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>	Ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας	II		Ευρωπαϊκός 1 - Δομές σε κατασκευές	
	Μέγιστη σεισμική επιτάχυνση αναφοράς	a <sub>0</sub> =0.24g		Ευρωπαϊκός 2 - Σχολιασμός κατασκευών από σκυροδέμα	
	Κατηγορία αποδοτικότητας	IV (η=1.40)		Ευρωπαϊκός 5 - Σχολιασμός ζώνων κατασκευών	
	Κατηγορία εδάφους	B (S=1.20)		Ευρωπαϊκός 6 - Σχολιασμός κατασκευών από φέροντα στοιχεία	
<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΕΩΝ</b>	Κατηγορία C (χώρα συνδράστη)	ψ=0.7 ψ=0.7 ψ=0.6		Ευρωπαϊκός 8 - Αποκλιμακωτές κατασκευές	
	Χώνι	ψ=0.5 ψ=0.2 ψ=0		Εθνικά κείμενα εφαρμογής Ευρωπαϊκών	
				Πρότυπα ΕΛΟΤ - ΕΤΕΠ	
				Κανονισμός Αποτίμησης και Δομητικών Επιπτώσεων για Τοπογραφία	
				Κανονισμός Ταξινόγησης Σκυροδέματος	
				Κανονισμός Ταξινόγησης χυλίου σιδήρου σκυροδέματος	

**ΥΠΟΜΗΜΑ ΥΛΙΚΩΝ**

- Υφασμάτινη κλιμάκηση
- Νέο τσιμέντο α.σ.
- Νέο φέροντα κίονα πλάκα βάσης
- Καθαρά

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΘΕΣΗ : Π.Ε. ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ- ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ - ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ ΡΟΔΟΥ

ΕΡΓΟ : ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥ ΞΥΛΟΥΡΓΕΙΟΥ-ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΟΛΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ  
Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ : ΣΕΝΙΑ ΚΑΡΑΜΑΤΙΔΟΥ, Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π. ΜΕΣ  
ΜΥΡΙΟ ΚΑΤΩΜΕΡΗ, Αρχιτέκτον μηχανικός Ε.Μ.Π. ΜΕΣ

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΤΑΣΗ

Τίτλος σχεδίου : ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ

Α/Α Σχεδίου : ΣΠ1 Κλίμακα σχεδίου : 1:50

Ημερομηνία : ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

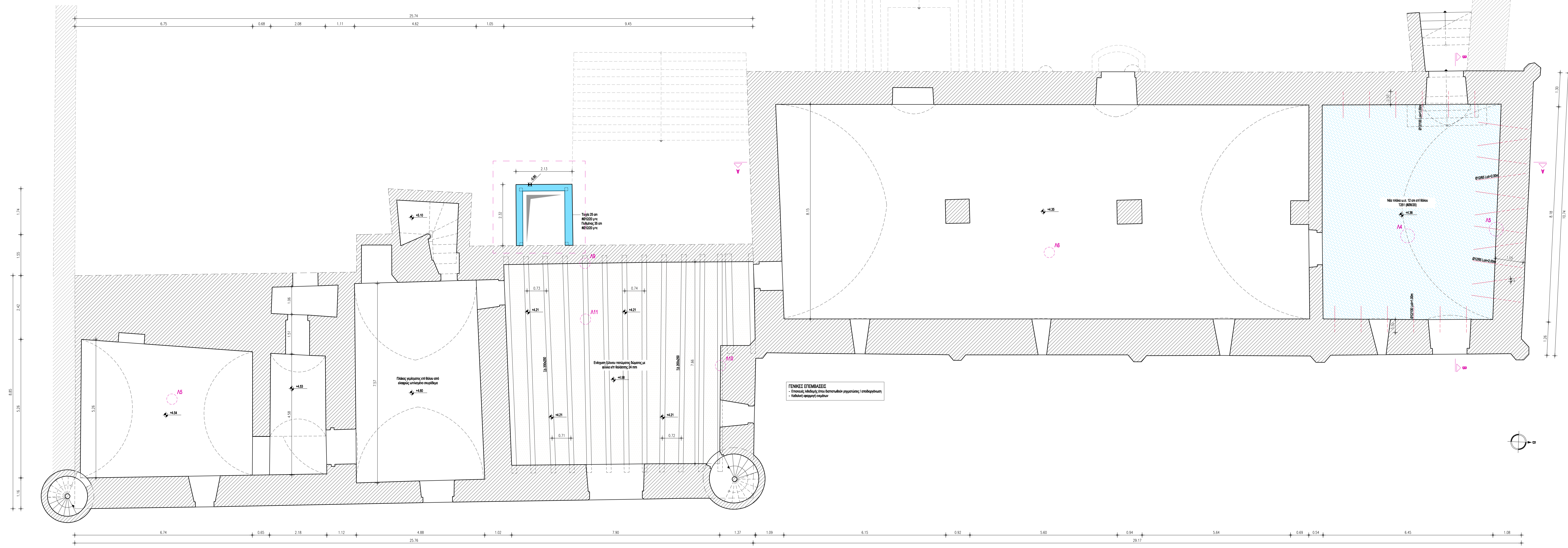
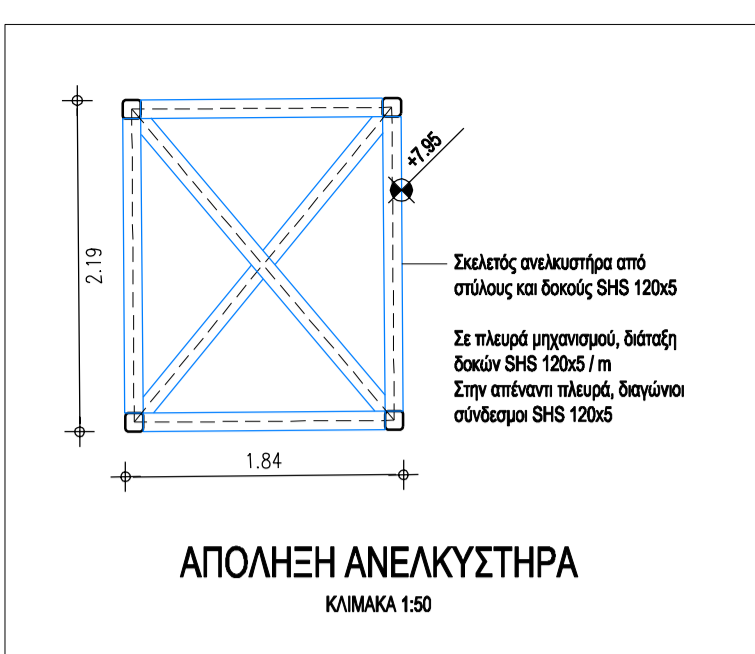
Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ 41-43 ΜΑΡΟΥΣΙ 151 24  
ΤΗΛ: 6942952144  
ΑΦΜ: Ε 122801 ΑΔΜ: 047964025  
ΔΟΥ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ





**ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ**  
 - Επισκευή υλοτόμων, επανακατασκευή γυμνασίου / αποκατάσταση καβόνιας κατασκευή τραπεζιών

**ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

<b>ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>	Υπό βάρος λείανσης	23.00 kN/m <sup>2</sup>	<b>ΕΚΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ</b>	Μόση Βιτρωπή ανοχή νέου παραθύρου (5cm <sup>2</sup> )	3.20 MPa
	Υπό βάρος υπηλομένου σκυροδέματος	25.00 kN/m <sup>2</sup>		Μόση Βιτρωπή ανοχή νέου παραθύρου (διπλή)	7.88 MPa
	Υπό βάρος γυαλιού	78.50 kN/m <sup>2</sup>		Μόση Βιτρωπή ανοχή καναρώνας (ακίνητη)	1.00 MPa
	Υπό βάρος (άκου (Σ22))	4.10 kN/m <sup>2</sup>	<b>ΥΛΙΚΑ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ</b>	Παχτήρα σκυροδέματος	C 25/30
<b>Επισκευές πατωμάτων</b>	0.20 - 2.50 kN/m <sup>2</sup>			Παχτήρα γυαλιού σκυροδέματος	S 500c
<b>Επισκευές δώματος</b>	0.20 - 2.50 kN/m <sup>2</sup>			Παχτήρα συνδέσεων	8.8
<b>ΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>	Δράγμα φορτίο γύρω κέρως γρήσης	5.00 kN/m <sup>2</sup>		Μόση Βιτρωπή ανοχή ενέματος	10.00 MPa
	Δράγμα φορτίο δώματος	2.00 kN/m <sup>2</sup>		Παχτήρα συνδέσεων γυαλιού	ANSI 316L
<b>ΧΙΩΝΙ</b>	Χαρακτηριστική τιμή φορτίου χιονού	0.40 kN/m <sup>2</sup>	<b>ΠΡΟΤΥΠΑ &amp; ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ</b>	Ευρωπαϊκός 0 - Βάσεις σχεδιασμού	
				Ευρωπαϊκός 1 - Δράσεις σε κατασκευές	
				Ευρωπαϊκός 2 - Σχεδιασμός κατασκευών από σκυρόδεμα	
				Ευρωπαϊκός 5 - Σχεδιασμός ξύλινων κατασκευών	
<b>ΣΕΙΣΜΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>	Ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας	II		Ευρωπαϊκός 6 - Σχεδιασμός κατασκευών από φέροντα στοιχεία	
	Μέγιστη σεισμική επιτάχυνση αναφοράς	a <sub>max</sub> =0.24g		Ευρωπαϊκός 8 - Αντισεισμικός σχεδιασμός	
	Κατηγορία σεισμολογίας	IV (η=1.40)		Ευρωπαϊκός 8 - Μέρος 3 - Αποτίμηση φέρουσας ικανότητας & ενταξιοτήτων	
	Κατηγορία εδάφους	B (S=1.20)		Εθνική κλίμακα παραγωγής Ευρωπαϊκών	
				Πρότυπα ΕΛΟΤ - ΕΤΕΠ	
<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΕΩΝ</b>	Κατηγορία C (ώρα συνδράσης)	ψ=0.7 ψ=0.7 ψ=0.6		Κανονισμός Αποτίμησης και Διατήρησης Επιμβάσεων για Τοπογραφία	
	Χώνι	ψ=0.5 ψ=0.2 ψ=0		Κανονισμός Ταξινόγησης Σκυροδέματος	
				Κανονισμός Ταξινόγησης γυαλιών σκελετού σκυροδέματος	

**ΥΠΟΜΗΜΑ ΥΛΙΚΩΝ**

	Υποστήριξη λείανσης
	Νέο πλάκα α.ε
	Νέο φύλλο κόντρα πλάκα βλάβης
	Καθαρώνας

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**  
 - ΓΙΑ ΟΠΕΣ ΔΙΕΚΕΚΥΣΤΗΣ ΗΜ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΒΛΕΠΕ ΜΕΛΕΤΗ ΗΜ  
 - ΓΙΑ ΧΑΡΑΞΗ ΚΛΙΜΑΚΩΝ, ΡΑΜΠΩΝ & ΣΤΕΓΩΝ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (ΣΚΟΤΙΣ, ΦΑΛΤΣΟΓΩΝΙΣ ΚΑΤ.), ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Β ΦΑΞΕΣ, ΜΟΝΩΣΕΙΣ & ΣΤΕΓΑΝΩΣΕΙΣ ΒΛΕΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΘΕΣΗ : Π.Ε. ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ - ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ - ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΡΟΔΟΥ

ΕΡΓΟ : ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥ ΞΥΛΟΥΡΓΕΙΟΥ-ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΟΛΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ  
 Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΣΥΝΤΗΓΑΤΕΣ : ΣΕΝΙΑ ΚΑΡΑΜΑΤΙΔΟΥ, Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π. Μ.Σ.  
 ΜΥΡΙΟ ΚΑΤΩΜΕΡΗ, Αρχιτέκτον μηχανικός Ε.Μ.Π. Μ.Σ.

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
 ΠΡΟΤΑΣΗ

Τίτλος σχεδίου : ΟΡΟΦΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ

Α/Α Σχεδίου : ΣΠ2 Κλίμακα σχεδίου : 1:50

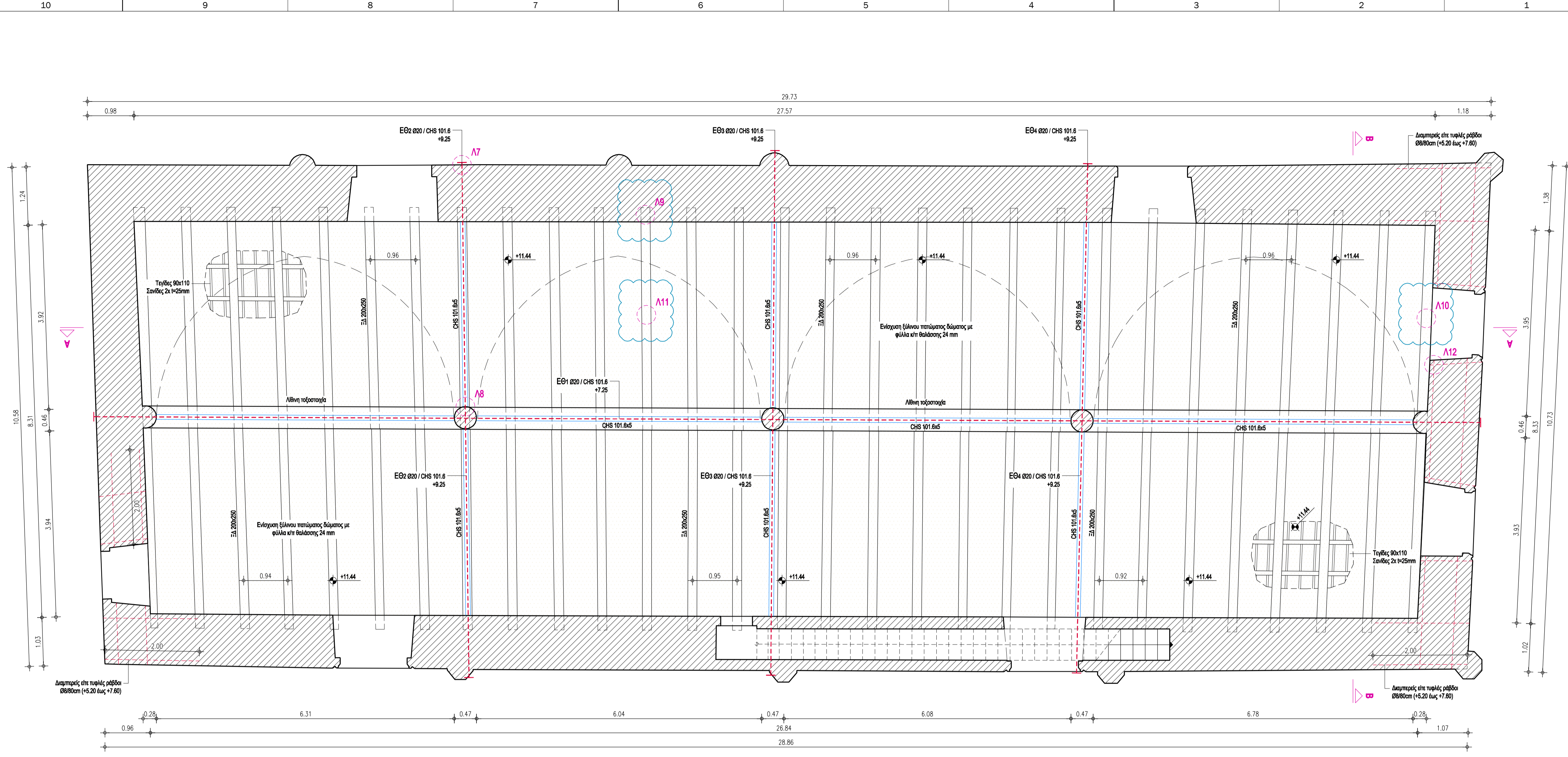
Ημερομηνία : ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

Ο ΣΥΝΤΗΓΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**  
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.  
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ 41-43 ΜΑΡΤΥΡΙ 151 24  
 ΤΗΛ: 6942952144  
 ΑΦΜ: Ε 122801 ΑΔΜ: 047964025  
 ΔΟΥ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ





### ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

<b>ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>			
Ίδιο βάρος λιθοδομής	23.00 kN/m <sup>2</sup>	<b>ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ</b>	
Ίδιο βάρος υπελομένου σκυροδέματος	25.00 kN/m <sup>2</sup>	Μέση θλιπτική αντοχή αρχαίου πυρόλυθου (διαπ/ν)	3.20 MPa
Ίδιο βάρος χάλυβα	78.50 kN/m <sup>2</sup>	Μέση θλιπτική αντοχή νέου πυρόλυθου (διαπ/ν)	7.88 MPa
Ίδιο βάρος ξύλου (C22)	4.10 kN/m <sup>2</sup>	Μέση θλιπτική αντοχή κονιάματος (επίπ/ν)	1.00 MPa
<b>Επιβαρύνσεις πατωμάτων</b>	0.20 - 2.50 kN/m <sup>2</sup>	<b>ΥΛΙΚΑ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ</b>	
<b>Επιβαρύνσεις δώματος</b>	0.20 - 2.50 kN/m <sup>2</sup>	Ποσότητα σκυροδέματος	C 25/30
		Ποσότητα χάλυβα σπληγμού	B 500c
		Ποσότητα συνδεσμών	8.8
		Μέση θλιπτική αντοχή ενέματος	10.00 MPa
		Ποσότητα ανοξείδωτου χάλυβα	AISI 316L
<b>ΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>		<b>ΠΡΟΤΥΠΑ &amp; ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ</b>	
Οφέλιμο φορτίο γήινου κώρυα χρήσης	5.00 kN/m <sup>2</sup>	Ευρωπαϊκός Ο - Βάσεις σχεδιασμού	
Οφέλιμο φορτίο δώματος	2.00 kN/m <sup>2</sup>	Ευρωπαϊκός 1 - Δράσεις σε κατασκευές	
<b>ΧΙΟΝΙ</b>		Ευρωπαϊκός 2 - Σχεδιασμός κατασκευών από σκυρόδεμα	
Χαρακτηριστική τιμή φορτίου χιονού	0.40 kN/m <sup>2</sup>	Ευρωπαϊκός 3 - Σχεδιασμός ξύλινων κατασκευών	
<b>ΣΕΙΣΜΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>		Ευρωπαϊκός 5 - Σχεδιασμός κατασκευών από φέρουσα τοιχοποιία	
Ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας	II	Ευρωπαϊκός 8 - Σχεδιασμός κατασκευών από φέρουσα τοιχοποιία	
Μέγιστη σεισμική επιτάχυνση αναφοράς	a <sub>g</sub> =0.24g	Ευρωπαϊκός 9 - Αντισεισμικός σχεδιασμός	
Κατηγορία αποδοτικότητας	IV (η=1.40)	Ευρωπαϊκός 9 - Μέρος 3 : Αποτίμηση φέρουσας ικανότητας & ενισχύσεις κτηρίων	
Κατηγορία εδάφους	B (S=1.20)	Εθνικά κείμενα εφαρμογής Ευρωπαϊκών	
<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΕΩΝ</b>		Πρότυπα ΕΛΟΤ - ΕΤΕΠ	
Κατηγορία C (χώροι συνάφραξης)	ψ=0.7 ψ=0.7 ψ=0.6	Κανονισμός Αποτίμησης και Δομητικών Επεμβάσεων για Τοιχοποιίες	
Χώνι	ψ=0.5 ψ=0.2 ψ=0	Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος	
		Κανονισμός Τεχνολογίας χάλυβιν σπληγμού σκυροδέματος	

### ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ ΥΛΙΚΩΝ

- Υφιστάμενη λιθοδομή
- Νέα πλάκα ω.σ.
- Νέα φύλλα κόντρα πλακέ θαλάσσης
- Καθαυρέσεις

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΘΕΣΗ : Π.Ε. ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ- ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ - ΠΑΛΛΙΑ ΠΟΛΗ ΡΟΔΟΥ

ΕΡΓΟ : ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥ ΞΥΛΟΥΡΓΕΙΟΥ-ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΟΛΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΛΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΝΗΛΙΟΥ  
Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ : ΞΕΝΙΑ ΚΑΡΑΜΠΑΤΟΥ, Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π. ΜSc  
ΜΥΡΤΩ ΚΑΤΩΜΕΡΗ, Αρχιτέκτων μηχανικός Ε.Μ.Π. ΜSc

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΤΑΣΗ

Τίτλος σχεδίου : ΟΡΟΦΗ ΟΡΟΦΟΥ

Α/Α Σχεδίου : ΣΠ3 Κλίμακα σχεδίου : 1:50

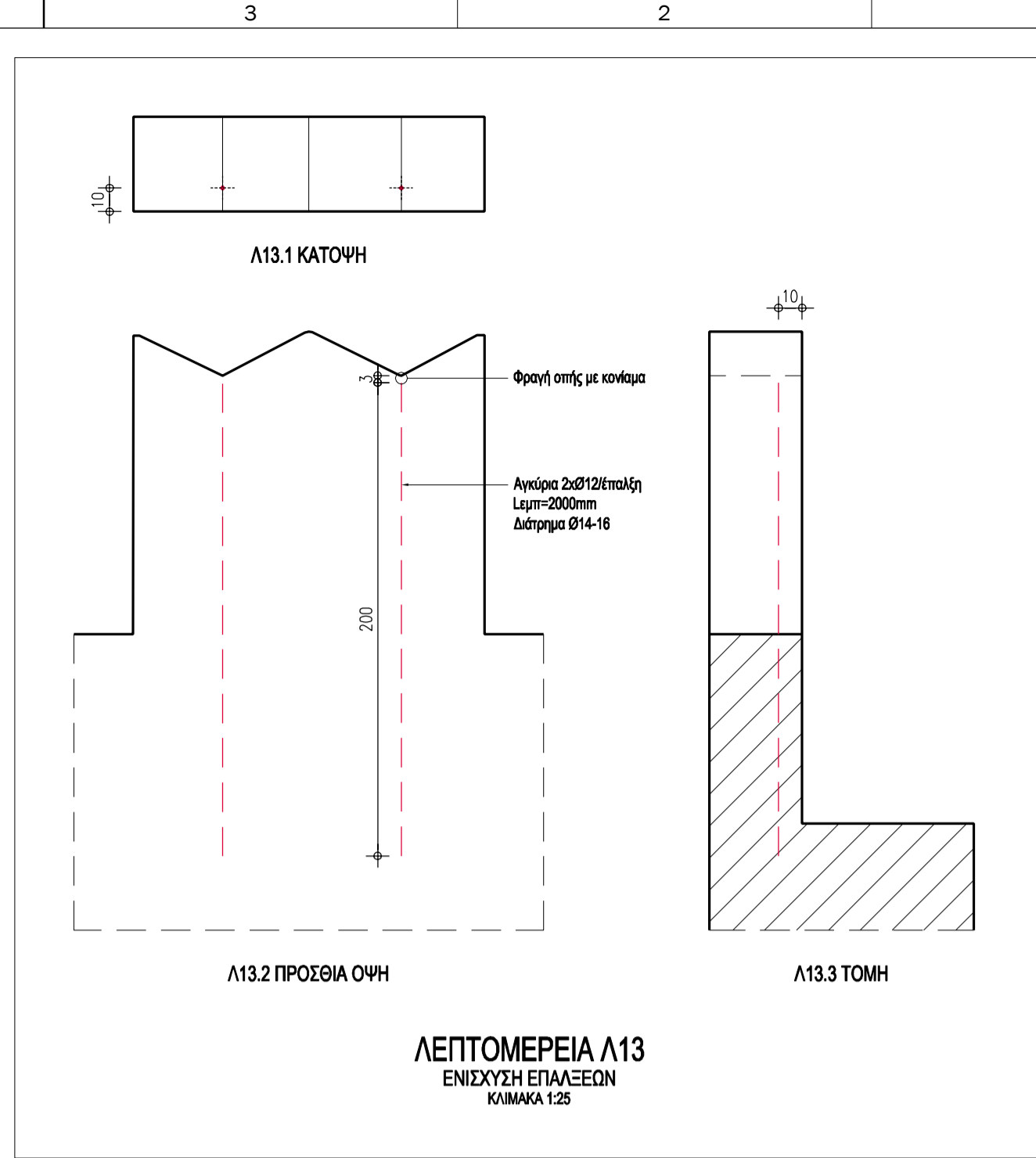
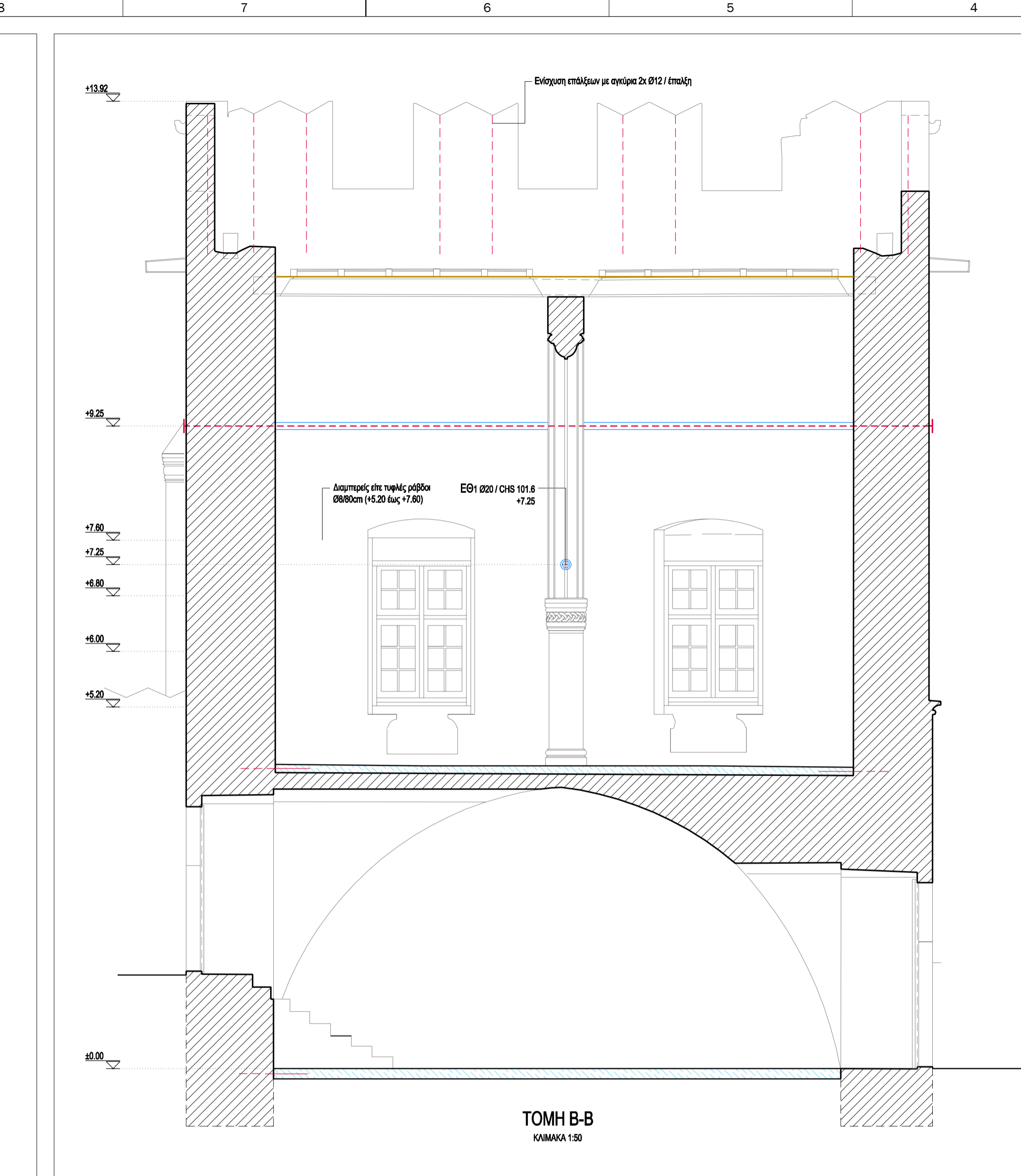
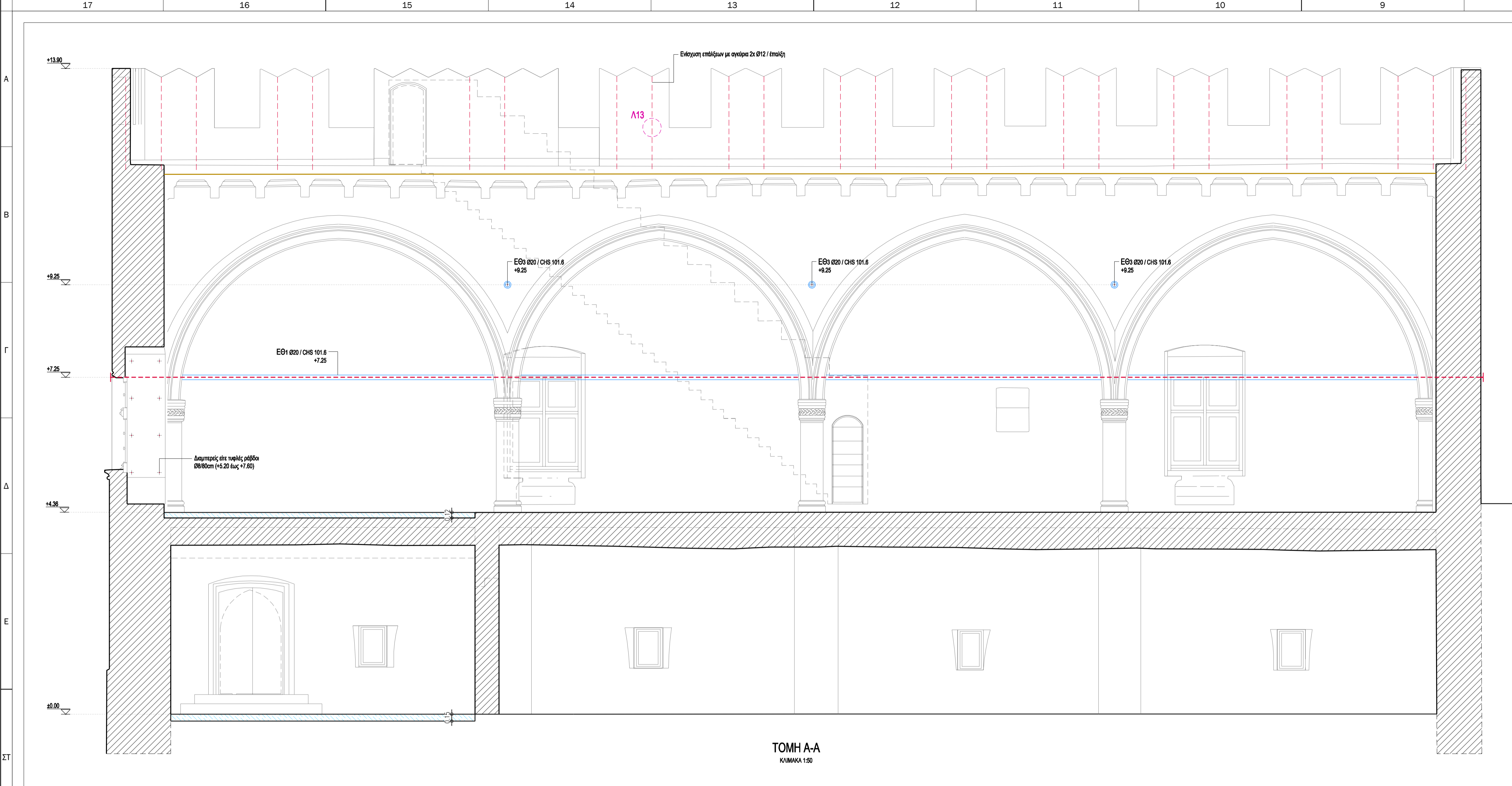
Ημερομηνία : ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΠΑΠΑΝΗΛΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.  
ΜΗΤΡΩΟΔΕΔΩΜΕΝΗ 41-45 ΜΑΡΟΥΣΙ 15124  
ΤΗΛ : 6942612144  
Φ.Ε.Ε. 1229011 ΑΦΜ: 047964025  
ΔΟΥ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
-----------	-----------

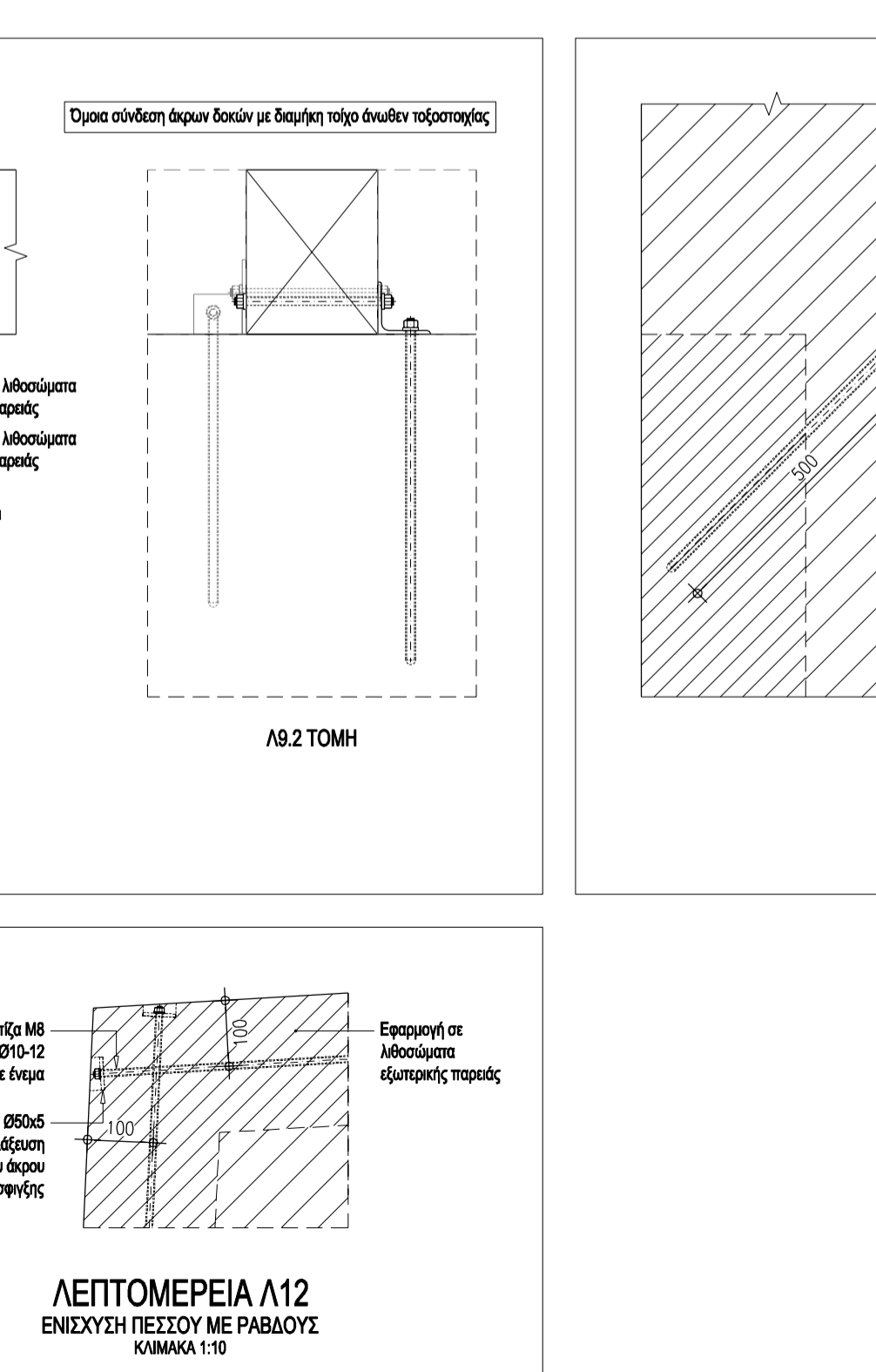
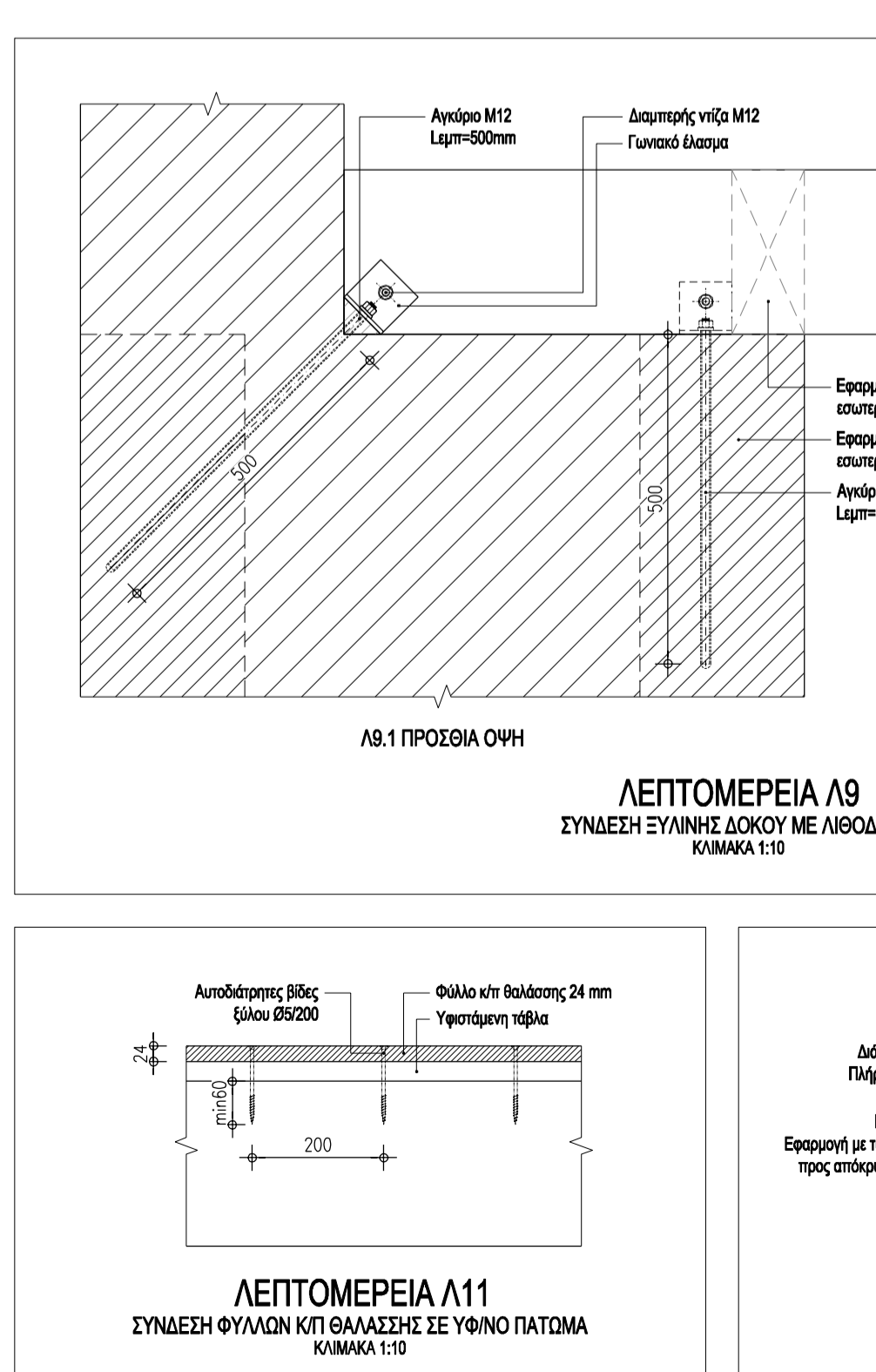
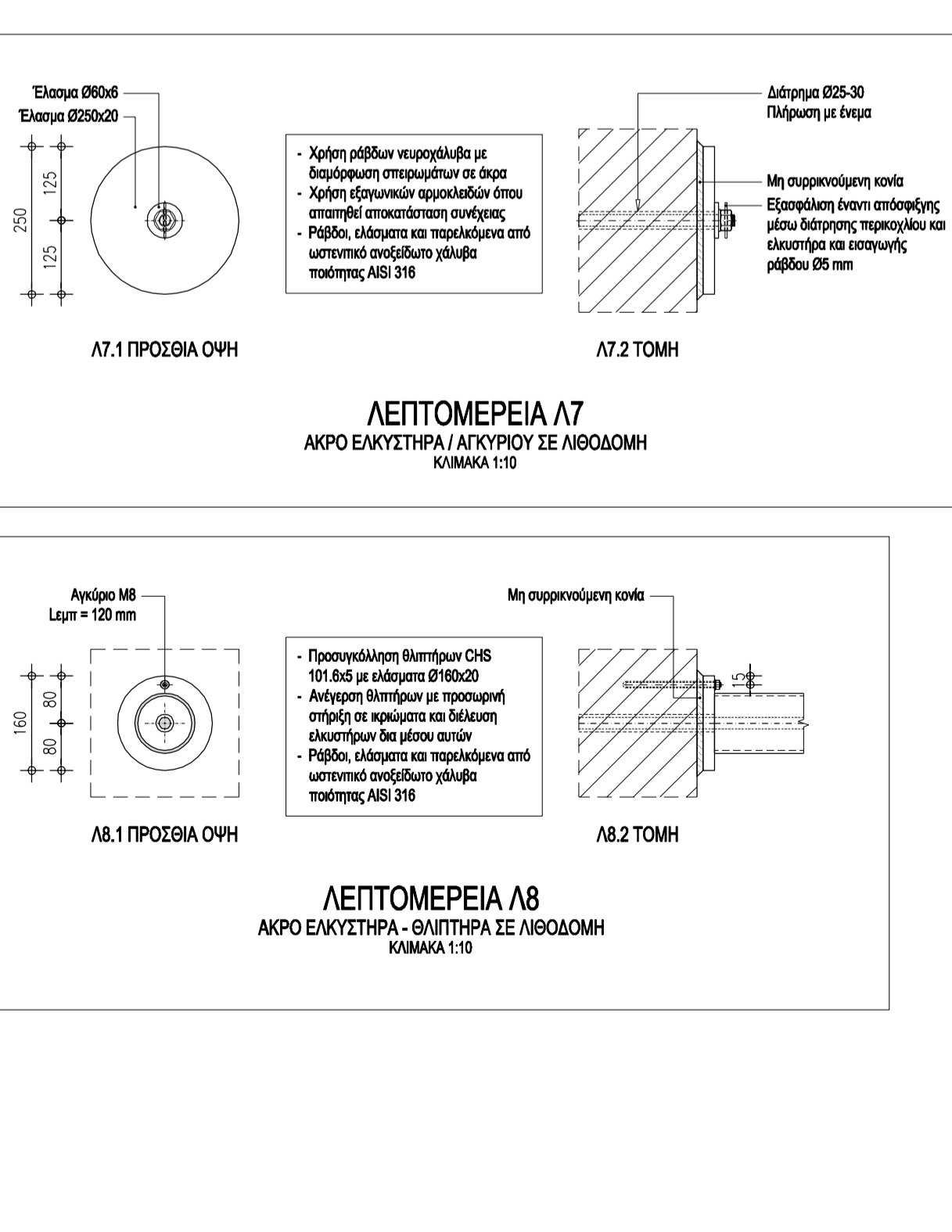
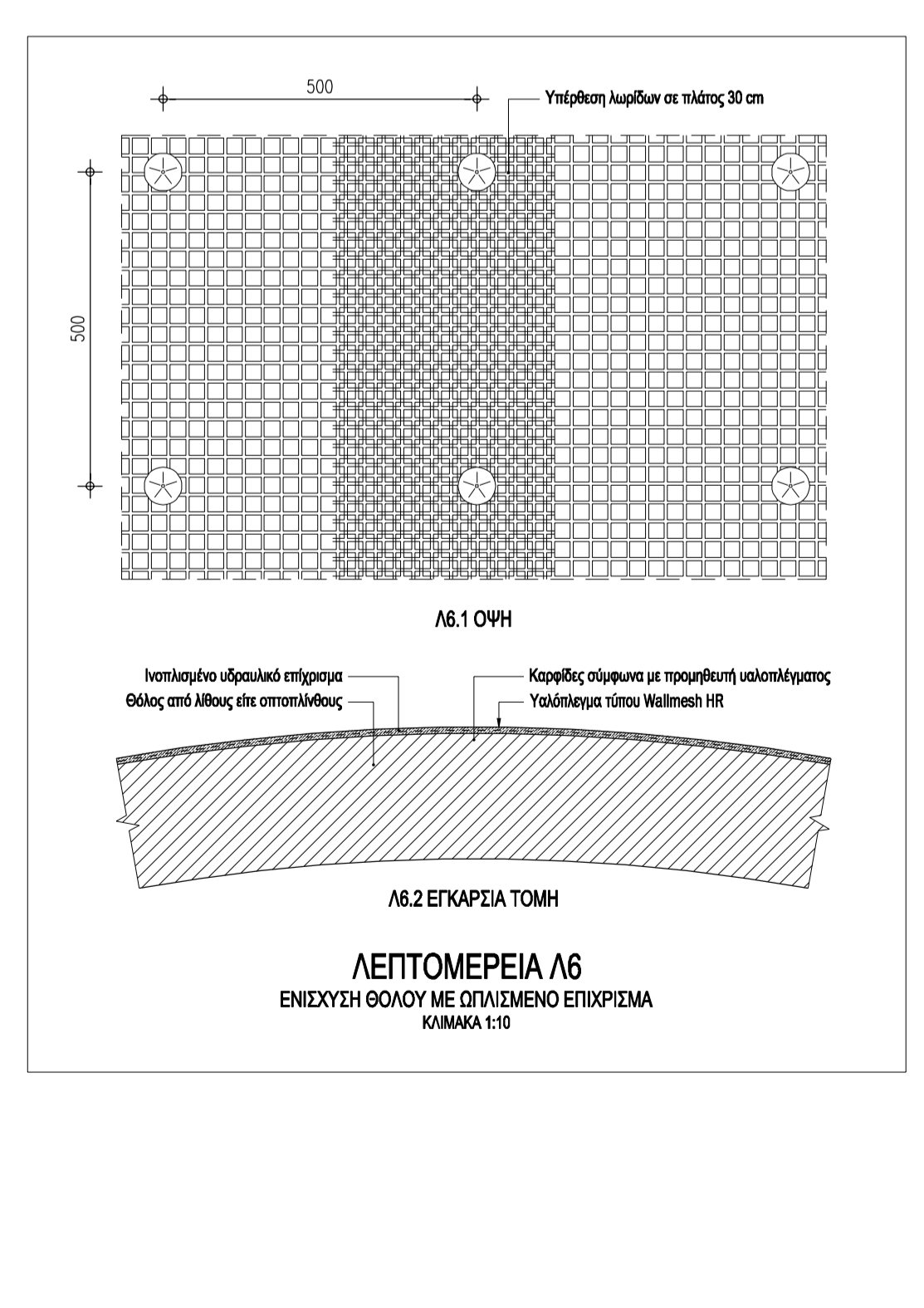
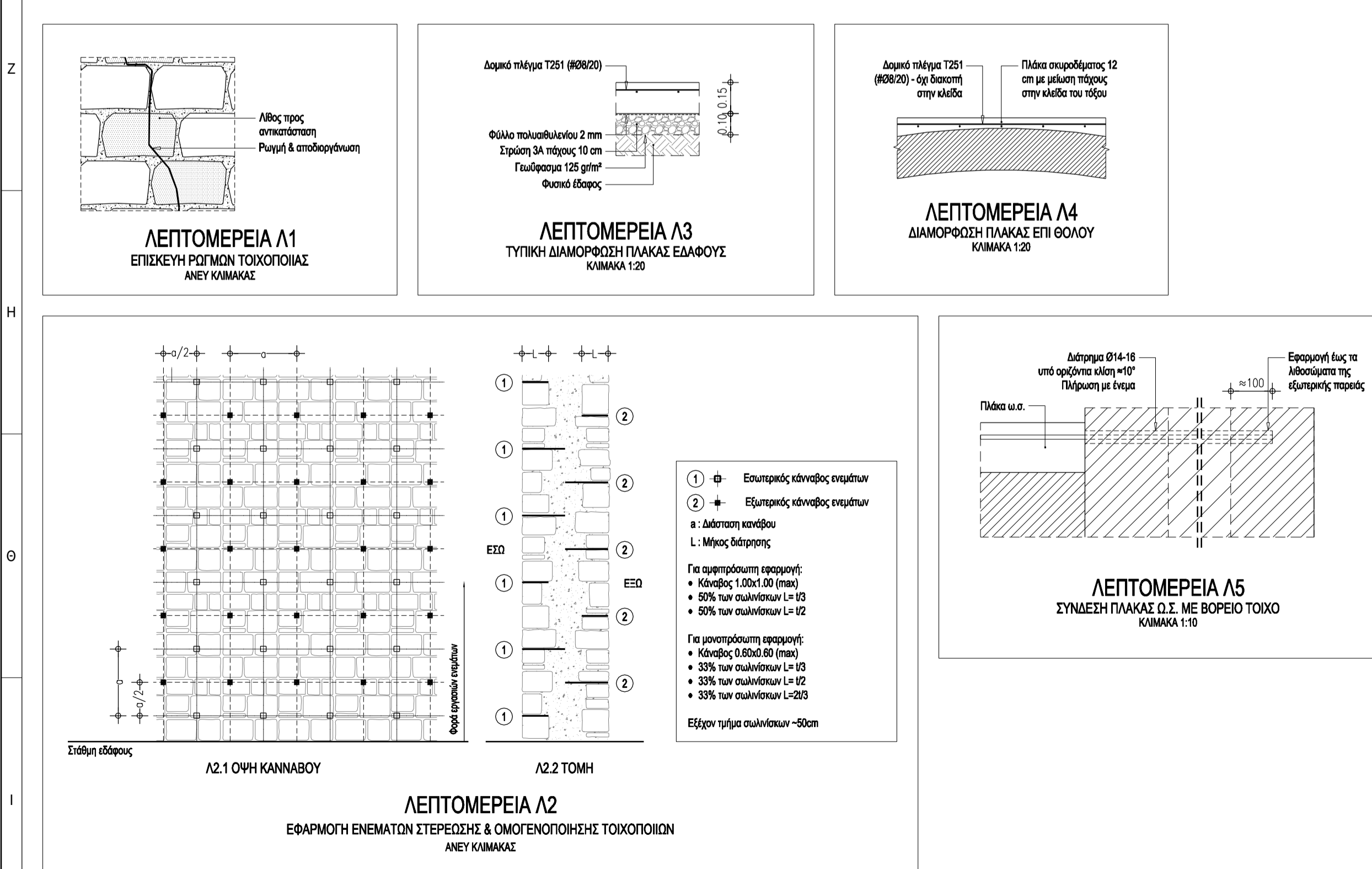




**ΠΑΡΑΡΤΗΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

<b>ΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>	23.00 kN/m <sup>2</sup>	<b>ΕΓΚΑΤΕΤΗΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ</b>	3.20 MPa
Υπό βάρους κτιρίου	25.00 kN/m <sup>2</sup>	Μετά θλίψη (ανταξ) οπλισμού παραμόλιου (δισπ/ν)	7.68 MPa
Υπό βάρους υπηλομένου σκυροδέματος	78.50 kN/m <sup>2</sup>	Μετά θλίψη (ανταξ) νέου παραμόλιου (δισπ/ν)	1.00 MPa
Υπό βάρους χιόνιου	4.10 kN/m <sup>2</sup>		
Επιπλέον φορτία	0.20 - 2.50 kN/m <sup>2</sup>	<b>ΥΛΙΚΑ ΕΠΙΦΑΕΙΩΝ</b>	C 25/30
	0.20 - 2.50 kN/m <sup>2</sup>	Ποιότητα σκυροδέματος	B 500c
		Ποιότητα οπλισμού	S 8
<b>ΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>		Μετά θλίψη (ανταξ) οπλισμού	10.00 MPa
Οφέλιμο φορτίο χώρων κίνησης χρήσης	5.00 kN/m <sup>2</sup>	Ποιότητα ανόστρωτου χιόνιου	AI316L
Οφέλιμο φορτίο διαβάτες	2.00 kN/m <sup>2</sup>		
<b>ΧΙΟΝΙ</b>		<b>ΠΡΟΤΥΠΑ &amp; ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ</b>	
Χαρακτηριστική τιμή φορτίου χιόνιου	0.40 kN/m <sup>2</sup>	Ευρωπαϊκός 0 - Βάσεις σχεδίασης	
		Ευρωπαϊκός 1 - Δράσεις σε κατασκευές	
		Ευρωπαϊκός 2 - Σχεδιασμός κατασκευών από σκυρόδεμα	
		Ευρωπαϊκός 5 - Σχεδιασμός ξύλινων κατασκευών	
		Ευρωπαϊκός 6 - Σχεδιασμός κατασκευών από φέρουσα ταχυτοίχα	
		Ευρωπαϊκός 8 - Κατασκευές σιδηρούς	
		Ευρωπαϊκός 9 - Μίξος 3 - Αποκλίση φέρουσας κατόπησης & ανατολίας κτιρίων	
		Εθνικά κείμενα εφαρμογής Ευρωπαϊκών	
		Πρότυπα ΕΛΟΤ - ΕΤΕΠ	
<b>ΣΕΙΣΜΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>		Κανονισμός Αποκλίσεων και Δομητικών Επιμβάσεων για Ταχυτοίχα	
Ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας	II	Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος	
Μέγιστη σεισμική επιτάχυνση αναφοράς	a <sub>g</sub> =0.24g	Κανονισμός Τεχνολογίας χιόνιων επί οπλισμένου σκυροδέματος	
Κατηγορία σεισμικότητας	IV (a=1.40)		
Κατηγορία εδάφους	B (β=1.20)		
<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΕΩΝ</b>			
Κατηγορία C (χώρα συνόδεσης)	ψ=0.7 ψ=0.7 ψ=0.6		
Χιόνι	ψ=0.5 ψ=0.2 ψ=0		

- ΥΠΟΜΗΜΑ ΥΛΙΚΩΝ**
- Υποτύπια λείδαση
  - Νέα πλάκα α.σ.
  - Νέα φύλλα κόντρα πλάκα θαλάσσης
  - Καθαρισμός



ΕΡΓΟΔΩΤΗΣ : ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΘΕΣΗ : Π.Ε. ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ- ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ - ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΡΟΔΟΥ

ΕΡΓΟ : ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥ ΞΥΛΟΥΡΓΕΙΟΥ-ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΟΛΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΝΗΙΟΥ  
Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ : ΞΕΝΙΑ ΚΑΡΑΜΑΤΙΔΟΥ, Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π. ΜΣC  
ΜΥΡΤΩ ΚΑΤΟΜΕΡΗ, Αρχιτέκτων μηχανικός Ε.Μ.Π. ΜΣC

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΤΑΣΗ

Τίτλος σχεδίου : ΤΟΜΕΣ & ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

Α/Α Σχεδίου : ΣΠ4

Κλίμακα σχεδίου : 1:50, 25, 20, 10

Ημερομηνία : ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

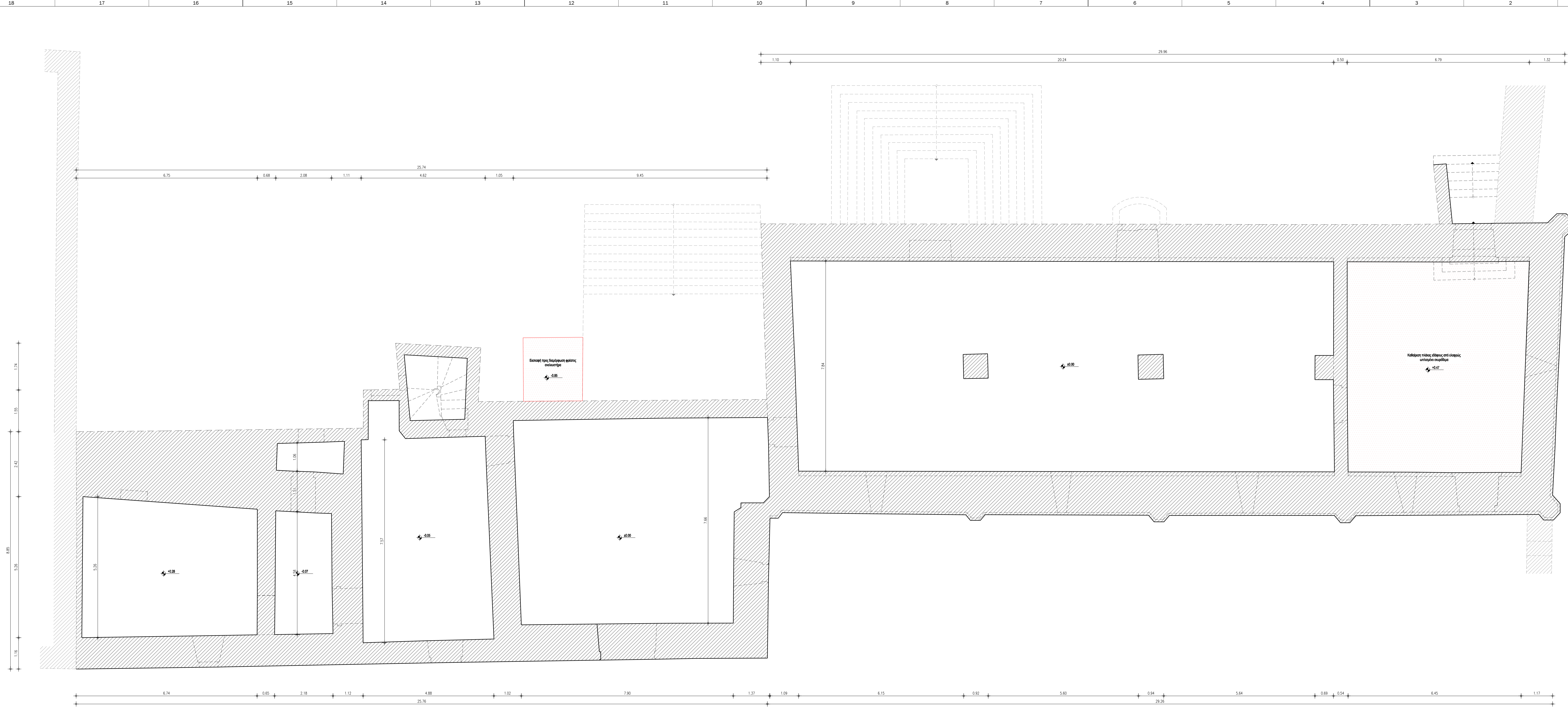
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΠΑΠΑΝΗΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.  
ΑΔΑΡΧΕΛΟΓΙΩΜΑΤΙ Α-Β ΜΑΡΤΙΟΥ 15124  
ΤΗΛ. 6942612144  
ΑΦΜ Ε. 122901 ΑΔΜΕ 047964025  
Δ.Ο.Υ. ΔΑΜΑΡΓΕΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ





### ΠΑΡΑΡΤΗΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

<b>ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>	Υπό βάρους ιδιόβουλος	23.00 kN/m <sup>2</sup>	<b>ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ</b>	Μάζα (θλιπτική αντοχή) σφαιρικό μαρμάρινο (βασίτη)	3.20 MPa
	Υπό βάρους υπηλοβουλου σκυροδέματος	25.00 kN/m <sup>2</sup>		Μάζα (θλιπτική αντοχή) νέου μαρμάρινο (βασίτη)	7.68 MPa
	Υπό βάρους γέφυρας	78.50 kN/m <sup>2</sup>		Μάζα (θλιπτική αντοχή) κοινότητας (βασίτη)	1.00 MPa
	Υπό βάρους γλάστρας (C22)	4.10 kN/m <sup>2</sup>	<b>ΥΛΙΚΑ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ</b>		
<b>Επιβαλλόμενα πατώματα</b>		0.20 - 2.50 kN/m <sup>2</sup>	Πατώματα σκυροδέματος		C 25/30
<b>Επιβαλλόμενα δώματα</b>		0.20 - 2.50 kN/m <sup>2</sup>	Πατώματα γέφυρας σκυροδέματος		B 5/50c
			Πατώματα σιδηρούς		8.8
<b>ΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>			Μάζα (θλιπτική αντοχή) ενέματος		10.00 MPa
Στάθια φορτίο χώρων κίνησης χρήσης	5.00 kN/m <sup>2</sup>		Πατώματα σιδηρούς γέφυρας		ASB 316c
Στάθια φορτίο δώματος	2.00 kN/m <sup>2</sup>				
<b>ΧΩΝΗ</b>			<b>ΠΡΟΤΥΠΑ &amp; ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ</b>		
Χαρακτηριστική τιμή φορτίου χιονού	0.40 kN/m <sup>2</sup>		Ευρωπαϊκός Ο - Βασικός σχεδιασμός		
			Ευρωπαϊκός 1 - Δράσεις σε κατασκευές		
			Ευρωπαϊκός 2 - Σχεδιασμός κατασκευών από σκυρόδεμα		
			Ευρωπαϊκός 5 - Σχεδιασμός ξύλινων κατασκευών		
			Ευρωπαϊκός 6 - Σχεδιασμός κατασκευών από φέροντα τοιχοποιία		
			Ευρωπαϊκός 8 - Αντισεισμικός σχεδιασμός		
			Ευρωπαϊκός 8 - Μέρος 3 : Αποτίμηση φέρουσας ικανότητας & ενισχύσεις		
			Εργων		
			Εθνικά κείμενα προγραμμάτων Ευρωπαϊκών		
			Πρότυπο ΕΛΟΤ - ΕΤΕΠ		
<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΕΩΝ</b>			Κανονισμός Αποτίμησης και Διατήρησης Επιμνημόσυτων για Τοιχοποιία		
Κατηγορία C (χωρίς συνθήρηση)	ψ=0.7	ψ=0.7	ψ=0.6		
Χώνη	ψ=0.5	ψ=0.2	ψ=0		
			Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος		
			Κανονισμός Τεχνολογίας γλάστρας σιδηρούς σκυροδέματος		

### ΥΠΟΜΗΝΙΑ ΥΛΙΚΩΝ

- Υφασμάτινη ιδιόβουλος
- Νέο τσιμέντο κ.α.σ
- Νέο σίδηρο κόνιτρο τσιμέντο θαλάσσης
- Καθαρό σιδηρό

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ : ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΘΕΣΗ : Π.Ε. ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ - ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ - ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ ΡΟΔΟΥ

ΕΡΓΟ : ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥ ΞΥΛΟΥΡΓΕΙΟΥ-ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΟΛΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ  
Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ : ΣΕΝΙΑ ΚΑΡΑΜΗΤΑΣΙΟΥ, Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π. Μ.Ε.Σ.  
ΜΥΡΙΟ ΚΑΤΩΜΕΡΗ, Αρχιτέκτον μηχανικός Ε.Μ.Π. Μ.Ε.Σ.

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ

Τίτλος σχεδίου : ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ

Α/Α Σχεδίου : ΣΥ1 Κλίμακα σχεδίου : 1:50

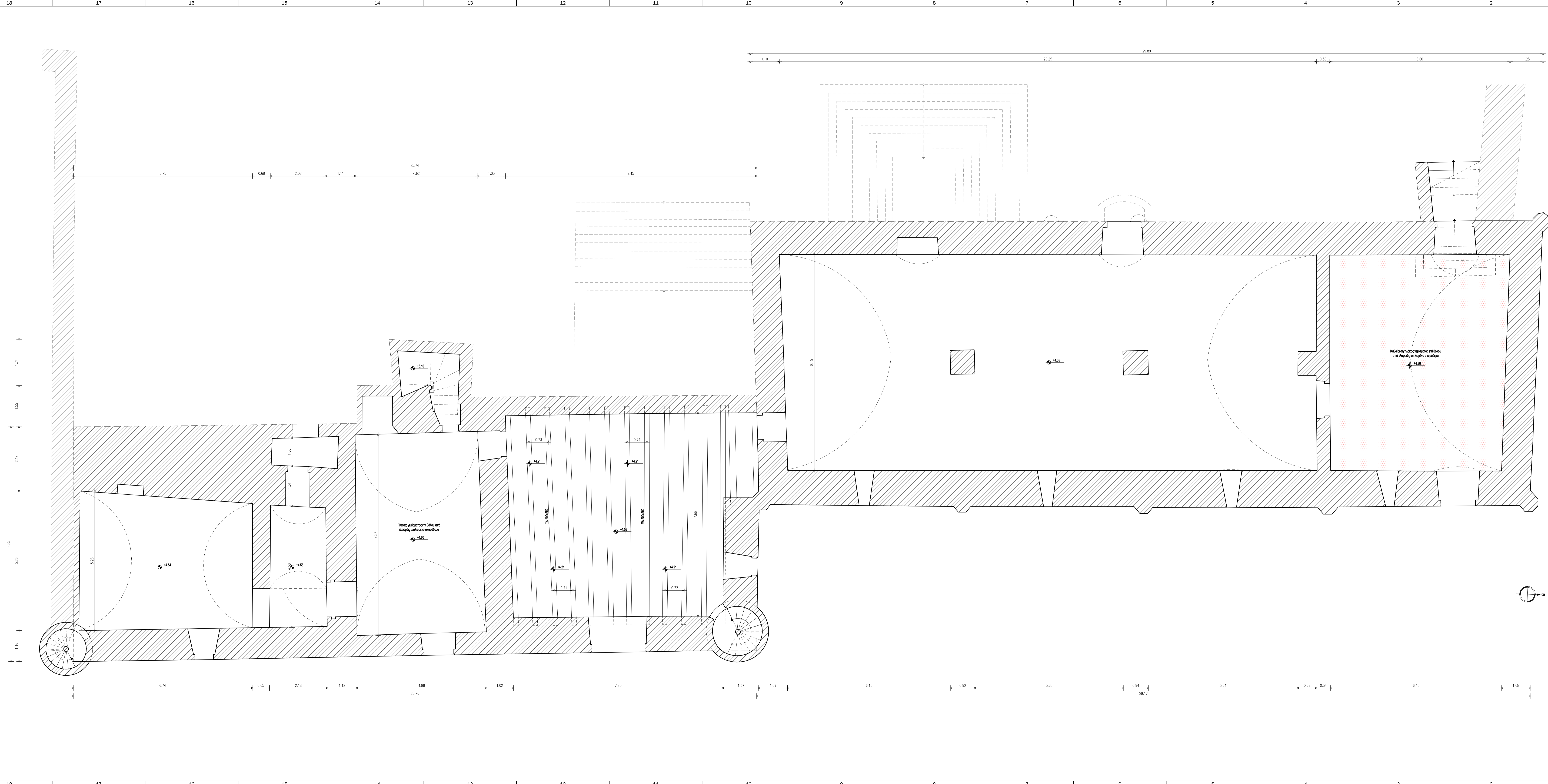
Ημερομηνία : ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.  
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΜΑΡΟΥΣΙ 41-43 ΜΑΡΟΥΣΙ 151 24  
Τ.Η.Λ. : 6942527144  
Α.Φ.Μ. Ε. 122801 Α.Δ.Μ. 047964025  
Δ.Ο.Υ. : ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ





**ΠΑΡΑΡΤΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ**

<b>ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>	Υπό βάρους υδροδότησης	23.00 kN/m <sup>2</sup>	ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ	Μέση (θλιπτική) αντοχή αργίλου μαρμάρου (δισκίνη)	3.20 MPa
	Υπό βάρους υπηλοδύου σκυροδέματος	25.00 kN/m <sup>2</sup>		Μέση (θλιπτική) αντοχή νέου μαρμάρου (δισκίνη)	7.68 MPa
	Υπό βάρους γέφυρας	78.50 kN/m <sup>2</sup>		Μέση (θλιπτική) αντοχή κοινότητας (δισκίνη)	1.00 MPa
	Υπό βάρους γλάστ (C22)	4.10 kN/m <sup>2</sup>	<b>ΥΛΙΚΑ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ</b>		
<b>Επιβαλλόμενα πατώματα</b>		0.20 - 2.50 kN/m <sup>2</sup>	Πατώματα σκυροδέματος		C 25/30
<b>Επιβαλλόμενα δώματα</b>		0.20 - 2.50 kN/m <sup>2</sup>	Πατώματα γέφυρας σκυροδέματος		B 5/50c
			Πατώματα σκυροδέματος		8.8
<b>ΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>			Μέση (θλιπτική) αντοχή ενέματος		10.00 MPa
Στάθια φορτίο χώρων κίνησης χρήσης	5.00 kN/m <sup>2</sup>		Πατώματα σκυροδέματος γέφυρας		ASB 3/16c
Στάθια φορτίο δώματος	2.00 kN/m <sup>2</sup>				
<b>ΧΩΝΙ</b>			<b>ΠΡΟΤΥΠΑ &amp; ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ</b>		
Χωροκατασκευή των φορητών γωνιών	0.40 kN/m <sup>2</sup>		Ευρωπαϊκός 0 - Βασικός σχεδιασμός		
			Ευρωπαϊκός 1 - Δράσεις σε κατασκευές		
			Ευρωπαϊκός 2 - Σχεδιασμός κατασκευών από σκυροδέμα		
			Ευρωπαϊκός 5 - Σχεδιασμός δίκλων κατασκευών		
<b>ΣΕΙΣΜΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>			Ευρωπαϊκός 6 - Σχεδιασμός κατασκευών από φέρουσα τοιχοποιία		
Σύμφωνα με τον Κανονισμό	II		Ευρωπαϊκός 8 - Αντισεισμικός σχεδιασμός		
Μέγιστη σεισμική επιτάχυνση αναφοράς	a <sub>g</sub> =0.24g		Ευρωπαϊκός 8 - Μέρος 3 : Αποτίμηση φέρουσας κατόπιν & ενισχύσεις		
Κατηγορία σπουδαιότητας	IV (γ=1.40)		Εργων		
Κατηγορία οδοδρόμης	B (S=1.20)		Εθνική εκτίμηση σεισμικών Ευρωπαϊκών		
			Πρότυπο ΕΛΟΤ - ΕΤΕΠ		
<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΕΩΝ</b>			Κανονισμός Αποτίμησης και Διατήρησης Επιμνημόσυτων για Τοιχοποιίες		
Κατηγορία C (χωρίς συνθήρηση)	ψ=0.7 ψ=0.7 ψ=0.6		Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος		
Χώνι	ψ=0.5 ψ=0.2 ψ=0		Κανονισμός Τεχνολογίας γαλβανισμένων σκελετού σκυροδέματος		

**ΥΠΟΜΗΝΙΑ ΥΛΙΚΩΝ**

- Υψηλή αντοχή
- Νέο υλικό κ.α.σ
- Νέο υλικό κ.α.σ
- Καθαρό

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΘΕΣΗ: Π.Ε. ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ- ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ - ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΡΟΔΟΥ

ΕΡΓΟ: ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥ ΞΥΛΟΥΡΓΕΙΟΥ-ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΟΛΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΛΗΙΟΥ  
Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ: ΣΕΝΙΑ ΚΑΡΑΜΑΤΙΔΟΥ, Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π. ΜΕΣ  
ΜΥΡΙΩ ΚΑΤΩΜΕΡΗ, Αρχιτέκτον μηχανικός Ε.Μ.Π. ΜΕΣ

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΚΑΘΑΙΡΕΙΣΕΙΣ

Τίτλος σχεδίου: ΟΡΟΦΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ

Α/Α Σχεδίου: ΣΥ2 Κλίμακα σχεδίου: 1:50

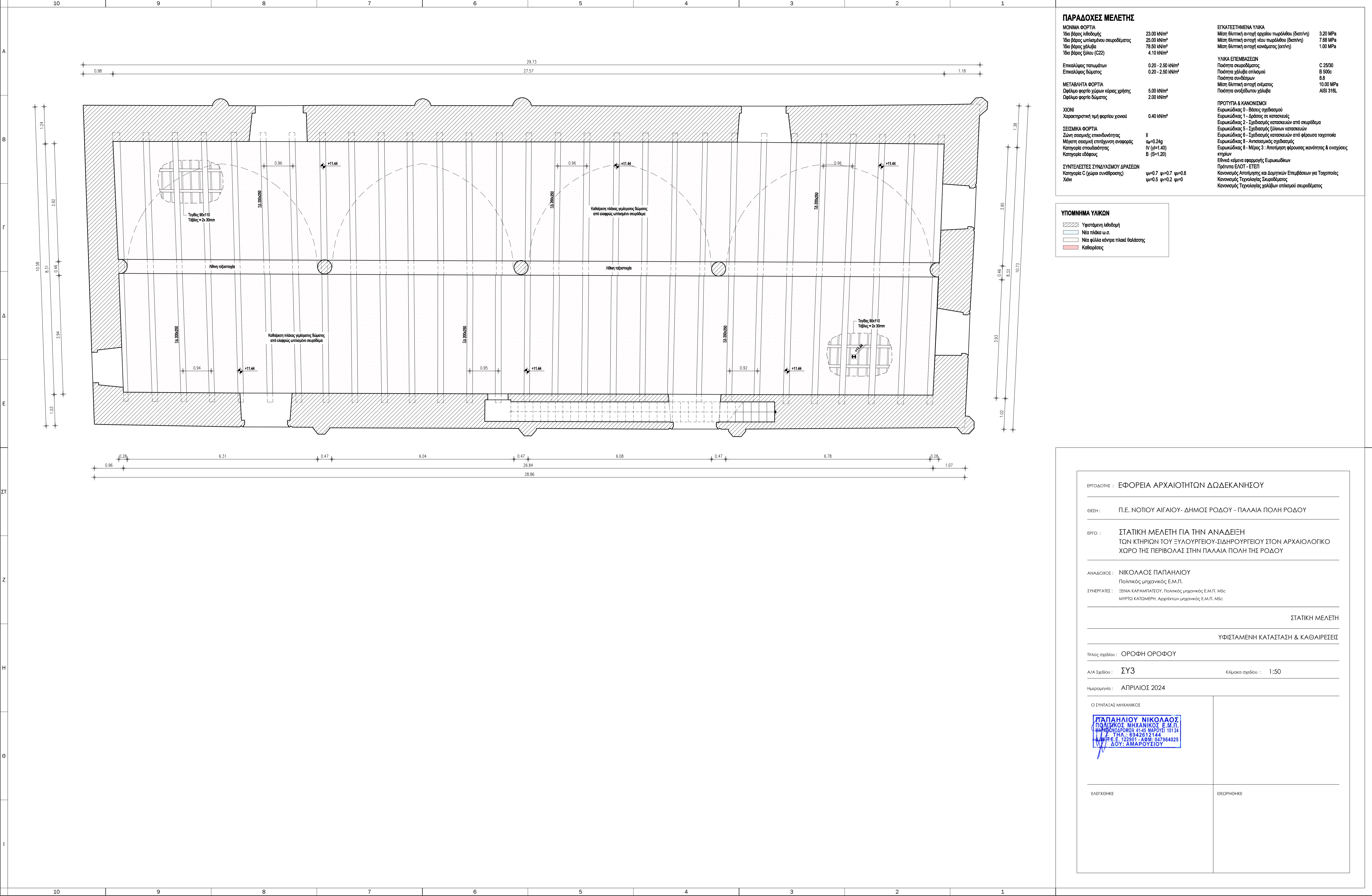
Ημερομηνία: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΠΑΠΑΛΗΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ 41-43 ΜΑΡΤΙΟΥ 151 24  
ΤΗΛ: 6942527144  
ΜΗΤΡΩΟ Ε: 122801 ΑΔΜ: 047964025  
ΔΟΥ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ





**ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

<b>ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>			<b>ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ</b>		
Ίδιο βάρος λιθοδομής	23.00 kN/m <sup>2</sup>		Μέση θλιπτική αντοχή αρχαίου περολίθου (διαπ/νή)	3.20 MPa	
Ίδιο βάρος υπελασμένου σκυροδέματος	25.00 kN/m <sup>2</sup>		Μέση θλιπτική αντοχή νέου περολίθου (διαπ/νή)	7.68 MPa	
Ίδιο βάρος χάλυβα	78.50 kN/m <sup>2</sup>		Μέση θλιπτική αντοχή κονιάματος (επί/νη)	1.00 MPa	
Ίδιο βάρος ξύλου (C22)	4.10 kN/m <sup>2</sup>				
<b>Επικάλυψες πατωμάτων</b>	0.20 - 2.50 kN/m <sup>2</sup>		<b>ΥΛΙΚΑ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ</b>		
Επικάλυψες δώματος	0.20 - 2.50 kN/m <sup>2</sup>		Ποιότητα σκυροδέματος	C 25/30	
			Ποιότητα χάλυβα σπληκού	B 500c	
			Ποιότητα συνδέσμων	8.8	
<b>ΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>			Μέση θλιπτική αντοχή ενέματος	10.00 MPa	
Οφέλιμο φορτίο χώρων κύριας χρήσης	5.00 kN/m <sup>2</sup>		Ποιότητα αναξιδίου χάλυβα	ΑISI 316L	
Οφέλιμο φορτίο δώματος	2.00 kN/m <sup>2</sup>				
<b>ΧΙΟΝΙ</b>			<b>ΠΡΟΤΥΠΑ &amp; ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ</b>		
Χαρακτηριστική τιμή φορτίου χιονού	0.40 kN/m <sup>2</sup>		Ευρωπαϊκός 0 - Βάσεις σχεδιασμού		
			Ευρωπαϊκός 1 - Δράσεις σε κατασκευές		
			Ευρωπαϊκός 2 - Σχεδιασμός κατασκευών από σκυρόδεμα		
			Ευρωπαϊκός 3 - Σχεδιασμός ξύλινων κατασκευών		
<b>ΣΕΙΣΜΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ</b>			Ευρωπαϊκός 6 - Σχεδιασμός κατασκευών από φέρουσα τοιχοποιία		
Ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας	II		Ευρωπαϊκός 8 - Ανασκαμνός σχεδιασμός		
Μέγιστη σεισμική επίδραση αναφοράς	a <sub>g</sub> =0.24g		Ευρωπαϊκός 8 - Μέρος 3 - Αποτίμηση φέρουσας ικανότητας & ενισχύσεις κτηρίων		
Κατηγορία σεισμικότητας	IV (η=1.40)		Εθνικά κείμενα εφαρμογής Ευρωπαϊκών		
Κατηγορία εδάφους	B (S=1.20)		Πρότυπα ΕΛΟΤ - ΕΤΕΠ		
			Κανονισμός Αποτίμησης και Δομητικών Επεμβάσεων για Τοιχοποιίες		
<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΕΩΝ</b>			Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος		
Κατηγορία C (χώροι συνάθροισης)	ψ=0.7 ψ=0.7 ψ=0.6		Κανονισμός Τεχνολογίας χάλυβιν υπελαστικού σκυροδέματος		
Χιών	ψ=0.5 ψ=0.2 ψ=0				

**ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ ΥΛΙΚΩΝ**

- Υφιστάμενη λιθοδομή
- Νέα πλάκα ω.σ.
- Νέα φύλλα κόντρα πλακέ θαλάσσης
- Καθαριστές

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΘΕΣΗ : Π.Ε. ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ- ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ - ΠΑΛΛΙΑ ΠΟΛΗ ΡΟΔΟΥ

ΕΡΓΟ : ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥ ΞΥΛΟΥΡΓΕΙΟΥ-ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΟΛΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΛΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΝΗΛΙΟΥ  
Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ : ΞΕΝΙΑ ΚΑΡΑΜΠΑΤΣΟΥ, Πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π. ΜSc  
ΜΥΡΤΩ ΚΑΤΩΜΕΡΗ, Αρχιτέκτων μηχανικός Ε.Μ.Π. ΜSc

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ

Τίτλος σχεδίου : ΟΡΟΦΗ ΟΡΟΦΟΥ

Α/Α Σχεδίου : ΣΥ3 Κλίμακα σχεδίου : 1:50

Ημερομηνία : ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΠΑΠΑΝΗΛΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.  
ΜΗΤΡΩΟΔΕΙΞΗ 41-45 ΜΑΡΟΥΣΙ 15124  
ΤΗΛ : 6942612144  
Φ.Ε.Ε. 1229011 ΑΦΜ: 047964025  
ΔΟΥ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
-----------	-----------